

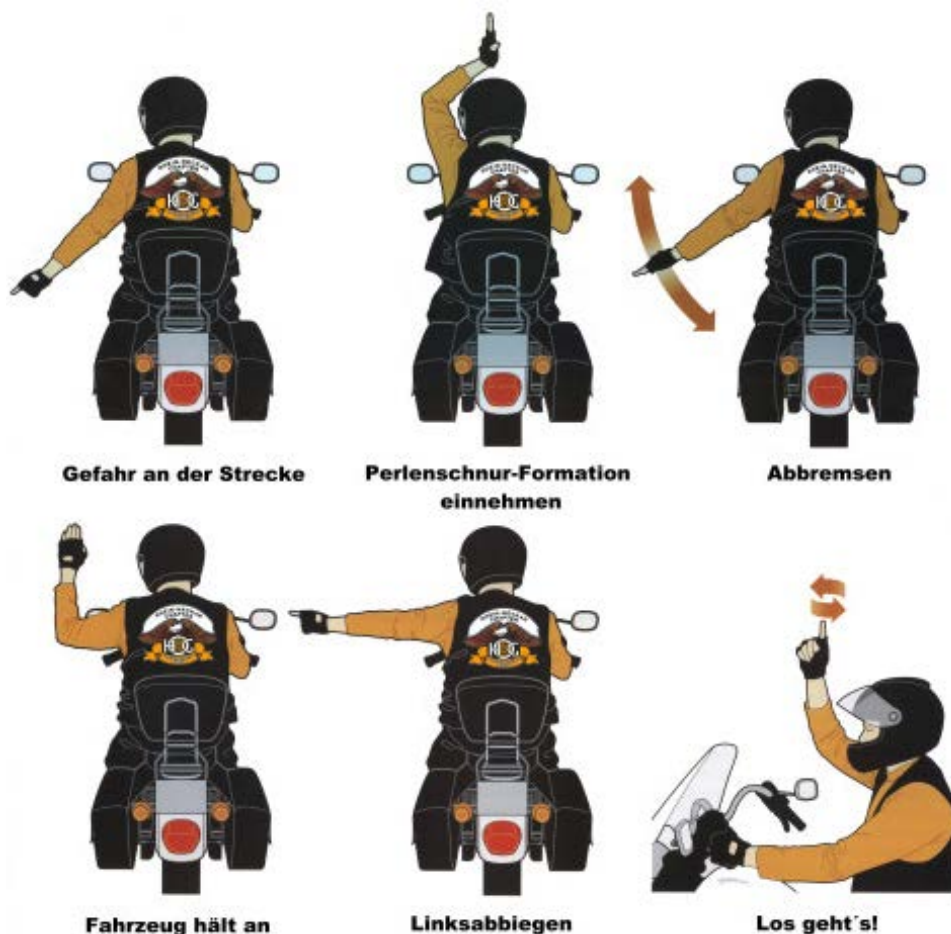


Sponsoring Dealer: Harley-Davidson Rhein-Neckar, Am Herrschaftsweiher 21, 67071 LU-Ruchheim

Regeln für Gruppenausfahrten

- Jeder fährt auf seine eigene Verantwortung.
- Die Teilnehmer sollen mit vollem Tank zum Start kommen.
- Dem Vorfahrenden nicht um jeden Preis folgen, jeder fährt so, wie er/sie sich das zutraut. **Kein persönliches Risiko eingehen.**
- Wir halten uns an die gültigen Verkehrsregeln.
- Es werden keine roten Ampeln überfahren und keine geschlossenen Schranken umfahren.
- Innerhalb der Gruppe wird nicht überholt.
- Personen die zusammen (hintereinander – versetzt) fahren wollen, **müssen** sich entsprechend in die Gruppe einordnen.
- Wir fahren versetzt mit ausreichendem Sicherheitsabstand zum Vordermann/-frau, natürlich nur, wenn es die Straßenbreite zulässt. Fahrt niemals im „Toten Winkel“ eines Fahrers.
- Eine Lücke wird **nur** von hinten innerhalb der Spur aufgefüllt.
- Das Vorbeifahren wird durch Handzeichen gestattet.
- Es findet kein Wechsel von rechts nach links statt, in der Gruppe hält jeder seine Spur.
- Die links Fahrenden achten darauf, dass sie mit Teilen des Bikes nicht auf die Neben- bzw. Gegenspur ragen (vor allem in Baustellen!) .
- Benutzt Eure Spiegel um ein Auge auf die Person hinter Euch zu halten. Bleibt diese zurück, Geschwindigkeit vermindern und notfalls stehen bleiben. Hält der Vordermann diese Regel ebenfalls ein, kann die Gruppe nicht getrennt werden. Besonderes Verhalten beim Abbiegen.
- Wenn die Gruppe abreißt, wird auf der Hauptfahrspur weitergefahren. Biegt die Gruppe ab, so hält der/die Letzte in der Gruppe an und signalisiert den Nachkommenden die Abbiegung. Der führende Road Captain, hält bei Trennung der Gruppe, bei der nächsten Möglichkeit an und wartet, bis die Gruppe wieder vollständig ist.
- **Überholen:**
Wenn überholt wird, so geschieht dies zügig durch höhere Geschwindigkeit für alle. Die höhere Geschwindigkeit wird beibehalten, bis die ganze Gruppe (auch das letzte Moped) überholt hat, um auch den nachfolgenden Bikes ein Einscheren vor dem überholten Fahrzeug zu ermöglichen.
Beim Einscheren wartet der/die links Fahrende mit dem Einscheren, bis der/die **hinter ihm rechts Fahrende** wieder eingesichert ist.
Auf Autobahnen wird die Überholspur von hinten durch Road Captains geblockt, dann können alle nach links fahren. Geschwindigkeit erhöhen.
Die anderen Fahrer in der Gruppe blocken nicht nach eigenem Gutdünken.
- Wenn sich ein anderes Fahrzeug (z.B. bei Überholvorgängen oder an Autobahn Einfahrten o.Ä.) zwischen die Gruppe drängt, einscheren lassen. **Wir haben als Gruppe weder Sonderrechte noch automatisch Vorfahrt!** Und in der Regel sind Autos stärker als Bikes!
- Ggfs.: Alle Zusatzscheinwerfer werden ausgeschaltet, bis auf die Zusatzscheinwerfer der Road Captains

- Ggfs.: Es wird geblockt, aber nur von denen, die dafür eingeteilt sind. Diese tragen eine gelbe Warnweste. **Die übrigen Fahrer blocken nicht nach eigenem Gutdünken.** Nach dem Blocken müssen die Blocker die Gruppe wieder überholen, also nach dem Blocken auf den Rückspiegel achten und überholen lassen.



RIDE SAFE AND HAVE FUN!